

**〈 2013年3月期 第3四半期決算 参考資料 〉**

&lt;単位&gt;金額：億円、台数：千台、比率：％

	2012年3月期 第3四半期累計期間 (2011. 4. 1~2011. 12. 31)	2013年3月期 第3四半期累計期間 (2012. 4. 1~2012. 12. 31)		2012年3月期 通期実績 (2011. 4. 1~2012. 3. 31)	2013年3月期 通期予想 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)		2013年3月期 前回通期予想 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)
		増減	増減率		増減	増減率	
売上高	10,294	13,707	3,413 33.2	15,171	18,900	3,729 24.6	18,400
国内	3,375	4,823	1,448 42.9	4,985	6,596	1,611 32.3	6,570
海外	6,919	8,884	1,965 28.4	10,186	12,304	2,118 20.8	11,830
営業利益	279	734	455 163.4	440	1,070	630 143.4	820
利益率	2.7	5.4		2.9	5.7		4.5
経常利益	287	634	347 120.9	373	990	617 165.6	810
利益率	2.8	4.6		2.5	5.2		4.4
当期純利益	368	531	164 44.6	385	760	375 97.6	670
利益率	3.6	3.9		2.5	4.0		3.6
営業利益増減要因		売上構成差等 原価低減等 為替レート差 試験研究費減 諸経費等	811 212 31 3 △ 602		売上構成差等 原価低減等 為替レート差 諸経費等 試験研究費増	861 295 163 △ 670 △ 19	
為替レート	79円/US\$ 110円/EURO	80円/US\$ 103円/EURO		79円/US\$ 108円/EURO	82円/US\$ 105円/EURO		79円/US\$ 102円/EURO
設備投資	392	484		543	720		720
減価償却費	389	389		537	600		600
試験研究費	356	353		481	500		500
有利子負債残高	3,688	3,236		3,410	3,200		3,300
業績評価		売上高 過去最高 2期ぶりの増収 2期ぶりの当期純利益 増益			売上高、各利益ともに過去最高 2期ぶりの増収 2期ぶりの当期純利益 増益		
日本売上台数	114	112	△ 2 △ 2.0	172	160	△ 13 △ 7.4	160
登録車	52	77	25 48.2	80	109	29 35.7	108
軽自動車	62	35	△ 27 △ 44.0	92	51	△ 41 △ 44.8	52
海外売上台数	318	415	97 30.5	468	563	95 20.4	554
北米	207	283	76 36.5	309	390	81 26.3	382
欧州	35	48	13 36.2	55	62	7 12.6	66
中国	38	40	3 7.2	48	50	2 3.9	40
その他	38	44	6 15.5	56	61	5 9.2	65
連結売上台数総計	432	527	95 21.9	640	722	82 12.9	714
生産台数合計	443	557	115 25.9	639	763	124 19.4	768
日本	325	426	101 30.9	468	582	114 24.3	592
米国	118	132	14 12.0	171	181	11 6.2	176
売上高 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他	9,404 551 251 88	12,717 636 224 130	3,313 85 △ 28 42	35.2 15.5 △ 11.0 48.0	13,891 803 336 142	
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社	252 15 5 7 △ 1	674 38 3 15 4	422 23 △ 2 8 4	167.6 147.2 △ 37.3 107.6 -	394 29 5 10 2	

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売店の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

※本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。