

2021 年 10 月 7 日

## SUBARU 新型「レガシィ アウトバック」を発表 ～高度運転支援システム「アイサイト X(エックス)」を全車標準装備～

SUBARU は、本日 2021 年 10 月 7 日に新型「レガシィ アウトバック」(日本仕様)を発表しました。



レガシィ アウトバック Limited EX

レガシィ アウトバックは、1995 年に北米市場で誕生\*1 以来、乗用車と SUV の長所を融合させたクロスオーバー SUV としてその歴史を積み重ねてきました。歴代モデルを通じ、どこまでも走り続けられるような安心感と快適性、荷物を効率的に積める積載性、質感の高い内装といった、クルマとしての本質的価値を磨き続けることで、乗る人の生活をさらに豊かなものにするパートナーとして信頼を築き上げ、SUBARU のフラッグシップクロスオーバー SUV として、唯一無二のキャラクターを確立してきました。今回の新型でも、「知的好奇心を刺激し、新たな発見を促すクロスオーバー」というコンセプトのもと、歴代モデルが培ってきた価値に最新の技術を組み合わせることで、さらなる進化を遂げています。

エンジンは、低回転域から力強いトルクを発生させる 1.8L 水平対向 4 気筒直噴ターボエンジンを採用。またスバルグローバルプラットフォーム+フルインナーフレーム構造等による車体剛性の最適化で、動的質感と衝突安全性能を大幅に向上させました。先進安全装備では、リアルワールドにおける安全性を進化させた「新世代アイサイト」や、3D 高精度地図データを採用した高度運転支援システム「アイサイト X(エックス)」を全車標準装備することで、新次元のストレスフリーなセーフティドライビングを実現しました。

エクステリアは、スピード感のあるシルエットに、厚みや力強さを強調したボディパネルと、一体感を増したクラディングを組み合わせることで、一目見ただけで感じられるアクティブさとタフさを表現しました。インテリアは、乗る人すべてがゆったりくつろげる居心地の良い室内空間でレガシィ アウトバックらしさを表現しました。またハーマンカードンサウンドシステム\*2 や本革シート(ナッパレザー)を採用することで、フラッグシップクロスオーバー SUV としての上質感を演出しました。さらに大型センターインフォメーションディスプレイや、フル液晶メーターを採用することで、運転に必要な情報の認知から操作を、よりスマートにサポートします。

商品の詳細については、SUBARU オフィシャル Web サイト内 新型レガシィ アウトバックをご確認ください。

<SUBARU オフィシャル Web サイト 新型レガシィ アウトバック>

<https://www.subaru.jp/legacy/outback/>

\*1: 日本市場は、1995 年に「レガシィ グランドワゴン」の名称で発売

\*2: ハーマンカードン、harman/kardon は、Harman International Industries Inc. の登録商標です。

## 【新型レガシィ アウトバックの主な特徴】\*3

### 1. 安全性能

#### (1)360 度センシングを実現し、安全性を向上させた「新世代アイサイト」を全車標準装備

広角化した新開発のステレオカメラに加えて、前後 4 つのレーダーを組み合わせることで 360 度センシングを実現。ソフトウェアの性能向上や、電動ブレーキブースターの採用などにより、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートします。

##### ・前側方プリクラッシュブレーキ

見通しの悪い交差点や店舗の駐車場などから出庫する際に、前側方レーダーによって前側方から接近する車両を検知。衝突の危険があるとシステムが判断した場合、警報音やアイサイトアシストモニターなどで注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、出会い頭の衝突回避をサポートします。

##### ・前側方警戒アシスト

11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイにフロントビューモニターを表示させている際、見通しの悪い交差点などで、前側方レーダーによって接近車両を検知すると、映像内にインジケーターで通知します。

##### ・緊急時プリクラッシュステアリング

プリクラッシュブレーキの制御だけでは衝突回避が困難な場合、システムが周囲に回避スペースがあると判断すると、ステアリング制御もあわせて行い衝突回避をサポートします。

##### ・エマージェンシーレーンキープアシスト

約 60km/h 以上で走行している場合、隣接車線の後方車両が接近しているにもかかわらず、車線変更を行おうとした場合や車線からはみ出しそうになった際、音と表示でドライバーに注意を喚起するとともに、ステアリング操作をアシストして車線からの逸脱を抑制します。

#### (2)高精度マップを活用した新開発の高度運転支援システム「アイサイト X」を全車標準装備

一定の条件を満たした自動車専用道路において、GPS や準天頂衛星システム「みちびき」などからの情報と、車線単位の道路情報を持つ 3D 高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。運転支援機能を大幅に拡張します。作動条件が揃うとメーターにアイコンが表示され、ステアリングのスイッチを押すとシステムが作動。幅広いシーンでアクセル・ブレーキ・ステアリング操作のアシストを行い、快適なロングドライブをサポートします。

##### ・渋滞時ハンズオフアシスト

自動車専用道路上での渋滞時(0km/h～約 50km/h)、一定の条件を満たすと、ステアリングから手を放すことが可能となり、渋滞時のドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

##### ・渋滞時発進アシスト

自動車専用道路上での渋滞時、ドライバーが前を向いているなど一定の条件が揃えば、スイッチ操作をすることなく発進します。

##### ・カーブ前速度制御

自動車専用道路を走行中、進入するカーブの曲率に合わせて、適切な速度に制御します。

##### ・料金所前速度制御

料金所の手前で、ETC ゲートを安全に通過できる速度まで減速。通過後はセット車速まで加速します。

##### ・アクティブレーンチェンジアシスト

自動車専用道路での高速走行時(約 70km/h～約 120km/h)、ドライバーが方向指示器を操作し、システムが作動可能と判断すると、ステアリングを制御して車線変更のアシストを行います。

##### ・ドライバー異常時対応システム

ツーリングアシスト作動中に長時間ステアリングから手を放しているとシステムが判断した場合や、渋滞時ハンズオフアシスト作動中に脇見や居眠りを検出した場合に、警告を行います。それでもステアリングを握らない状態が続いた場合は、ドライバーに異常が発生したと判断。徐々に減速・停止し、ハザードランプやホーンで周囲に知らせます。

#### (3)「つながる安全」がさらなる安心感をもたらすコネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」を採用

11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイや GPS、車載通信機などを搭載し、24 時間 365 日コールセンターとつながることで、交通事故やトラブルが発生した際に、サポートするサービスです。

##### <基本機能(無料)>

車両を安全に利用する上で重要なご案内(リコール等)を 11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイに表示します。

<SUBARU つながる安心パッケージ(新車購入の場合、初度登録日から5年間無料、6年目以降は有料)>

- ・先進事故自動通報(ヘルプネット<sup>®</sup>\*4)  
エアバッグが作動するような衝突事故が発生した場合に、自動的にコールセンターにつながり警察や消防、医療機関等と連携。より迅速に救命活動が行われるようサポートします。
- ・SUBARU SOS コール  
急な体調不良で運転が困難になった時や、あおり運転を受けた時など、緊急時に車内の“SOS”ボタンを押すだけでコールセンターにつながります
- ・SUBARU i コール(安心ほっとライン)  
車両故障など突然のトラブル時に専用ボタンを押すとコールセンターに接続。ロードサービス窓口への取次や状況に応じた適切なアドバイスなど、24時間体制でサポートします。
- ・故障診断アラート&セキュリティアラート  
車両の盗難警報装置が作動した場合や、警告灯が点灯するような車両故障が発生した場合には、専用アプリやEメールで通知します。

#### (4)万が一の事故の被害を、最小限にする衝突安全性能の進化

- ・自車だけでなく、相手車両の被害軽減まで考え抜いた衝突安全ボディ  
車体強度の大幅な向上やフレームワークの最適化を実現し、衝突エネルギー吸収率を一段と高めるスバルグローバルプラットフォーム。キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲うように結合することで衝突時の変形防止を図る「新環状力骨構造ボディ」。SUBARU 独自の2つの技術を掛け合わせることで、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。さらに新型レガシィ アウトバックでは、フロントフレーム下に前面衝突時の衝撃をより効果的に分散させるセカンドロードパスを採用。自車の衝突安全性を高めるとともに、衝突相手車両の被害軽減を図っています。
- ・ポストコリジョンブレーキコントロール  
衝突を検知するとブレーキ制御を行い、一定速度まで減速。自車が対向車線にはみ出さないようにサポートすることで、多重事故などの二次被害の抑制を図ります。同時にハザードランプを自動で点滅させ、周囲に注意を促します。
- ・8つの乗員保護エアバッグ  
デュアル SRS エアバッグをはじめ、側面衝突時に備える SRS サイドエアバッグ+SRS カーテンエアバッグや、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席 SRS ニーエアバッグ、さらにシートベルトによる拘束保護性能を高める助手席 SRS シートクッションエアバッグを採用しました。
- ・歩行者保護エアバッグ  
歩行者との衝突を検知した場合、A ピラーやフロントガラス下部といった硬いパーツを覆うようにエアバッグが展開。歩行者への衝撃を緩和します。

## 2. 走行性能

- ・1.8L水平対向4気筒直噴ターボエンジン  
日常での扱いやすさを重視し、低回転域から300N・mの高トルクを発生。アクセルを踏み込むとしっかりと加速感が得られ、高速道路上での合流や追い越しなども気持ち良く行えます。少ない燃料でより多くのエネルギーを生み出すリーン燃焼などの採用により、優れた環境性能も実現。レギュラーガソリン仕様のため経済性にも優れています。
- ・新型リニアトロニック  
変速ショックのない滑らかな加速と、リニアなレスポンスを提供するリニアトロニック。変速比幅の拡大によって、発進時の力強い加速や高速巡航時の燃費性能が向上したほか、優れた静粛性も実現しました。さらに8速マニュアルモードを採用し、操る愉しさも一段と高めています。
- ・スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造  
総合安全性能のレベルを引き上げるとともに、ドライバーの意思に忠実なハンドリングや、不快な振動騒音の低減によって快適な乗り心地を提供する「スバルグローバルプラットフォーム」。新型レガシィ アウトバックではその高いポテンシャルをベースに、ボディ全体の骨格連続性を高める「フルインナーフレーム構造」や微小な変形を抑える「構造用接着剤」などを採用し、さらなる高剛性化と軽量化を実現。思いのままに運転する愉しさとともに、クルマに乗るすべての人が快適に過ごせる上質な走りを提供します。

### 3. デザイン

#### (1)エクステリアデザイン

SUBARU 共通のデザインフィロソフィー“DYNAMIC x SOLID”を「アウトバック」のキャラクターに適應させ、「Active & Tough」というデザインコンセプトのもと、一目見てアクティブ性能を感じられるデザインを目指しました。

##### ・フロントビュー

大型化したグリル開口部を中心にダイナミックな造形としました。また、クラッディングを拡大することで、タフで力強いイメージを演出。フロントマスク全体を精悍なデザインに仕上げました。

##### ・サイドビュー

ボディパネル面に厚みとボリューム感を持たせ、安心感やタフさを表現。道を選ばず、どこにでも行けそうな「逞しさ」を感じさせるデザインとしました。

##### ・リヤビュー

立体感を強調したりヤコンビネーションランプなどにより、「頼もしさ」に加え、先進的でシャープなイメージを表現しました。

##### ・ボディカラー

レガシィ アウトバックならではの世界観を表現する「ブリリアントブロンズ・メタリック」、「オータムグリーン・メタリック」、「サファイアブルー・パール」を新たに設定しました。

#### (2)インテリアデザイン

伸びやかな連続造形で開放感を表現したアッパーエリアと、適度な包まれ感を演出したロアエリアとのコンビネーションでレガシィ アウトバックらしい室内空間を表現しました。また大型ディスプレイとフル液晶メーターで、フラッグシップに相応しい先進感も表現しました。

##### ・本革(ナツパレザー)シート(Limited EX にメーカー装着オプション設定)

本革の素材には、しなやかで自然な触感が心地良いナツパレザーを使用。特殊な「なめし加工」による質感の高い仕立てにより、ゆったりと包み込まれるような快適な座り心地と、体をしっかりと支える高いホールド性を両立しました。カラーラインアップには、空間を上質かつ華やかに彩るタン、品のある落ち着きを感じさせるブラックの2色を用意。インパネやドアトリムを同色の表皮巻とするトータルコーディネートによって、フラッグシップモデルとしての特別感を際立たせます。

##### ・撥水ポリウレタンシート(X-BREAK EX に標準装備)

X-BREAK EX に、表面についた水分が染み込みにくいポリウレタン素材のシート表皮を採用。よりアクティブなシーンで活躍するだけでなく、飲み物をこぼしてしまった時など日常の使い勝手にも優れています。

### 4. パッケージ/ユーティリティ

##### ・居住性

ボディサイズを見直し、居住空間と荷室積載量を拡大。車体構造の見直しにより、スタイリッシュな外観はそのままに、ゆとりとくつろぎの空間を実現しました。

##### ・ロードクリアランス

213mm の最低地上高を確保するとともに、斜面上りする時や斜面から平坦地に降りる時のアプローチアングル/ディパーチャーアングル、斜面や丘部の頂上を越える時のランプブレークオーバーアングルなども最適化。さまざまなシーンで走破性を発揮します。

##### ・ハンズフリーオープンパワーリヤゲート(Limited EX 標準装備、X-BREAK EX はメーカー装着オプション設定)

リヤゲートの六連星オーナメント部のセンサーに肘など体を近づけることでリヤゲートを開けることができる、ハンズフリーオープンパワーリヤゲートを採用。両手がふさがっていても、簡単にリヤゲートを開けることができます。

##### ・カーゴルーム

VDA 法<sup>\*5</sup>で561L(カーゴフロアボード上部:522L、サブトランク39L)の容量を誇り、隅々まで効率よく使えるフラットな大空間の荷室スペースを実現しました。大きな荷物でも積み降ろししやすいワイドな開口部、後端部を軽く押し下げただけでカバーが跳ね上がるポップアップ式トノカバー、小物や汚れた荷物でも気軽に収納できる床下のサブトランクなどと合わせて、優れた使い勝手を提供します。

ポップアップ式トノカバーは、取り外してサブトランクに収納することもできます。

- ・クロスバータイプルーフレール(Limited EX)  
サーフボードやカヌーなどを搭載しやすいクロスバータイプを採用。前後部分に穴を開けることで、ロープを通して固定しやすいように工夫しています。また、荷物を積まないときには収納することによって、風切り音を低減しています。
- ・ラダータイプルーフレール(X-BREAK EX)  
クロスバータイプのルーフレールに比べ、最大積載荷重を向上することでさらにさまざまな荷物を載せることを可能としました。グリーンカラーのアクセントを配した部分の裏側に、ロープフックをかけられる構造を採用して、多彩な使い方ができるよう工夫を施しています。
- ・ドライバーモニタリングシステム  
センターインフォメーションディスプレイのバイザー部に設置した専用カメラで、ドライバーを常に見守ります。ドライバーのわき見や居眠りを推定した場合に、警告表示とブザーでドライバーに注意喚起を行い、安全運転をサポートします。また、この機能によってアイサイト X を使ったドライブ中も、目線を外した状態(アイズオフ運転)を防ぎ、ドライバーが主体となる運転を促します。
- ・11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム  
エンターテインメント機能や、車両情報、エアコンや各種設定操作などを、ディスプレイに集約。タブレットライクで直感的な操作を実現しました。
- ・12.3 インチフル液晶メーター  
運転操作に必要な情報やアイサイト X の車両情報を、大きく、グラフィカルに表示します。運転中も、最小限の視線移動で、瞬時に必要な情報を認識する事ができます。
- ・ハーマンカードンサウンドシステム  
世界的高級オーディオメーカー「HARMAN」の伝統ある旗艦ブランド、ハーマンカードン。フロント 6 個、リヤ 4 個のスピーカーとウーファーのシステムに加え、圧縮音源をオリジナルに近づけて再生する「Clari-Fi」、音質向上と消費電力の低減に貢献する「GreenEdge」など HARMAN 社の最新技術も採用。乗る人すべてに高品位で臨場感あふれるステレオサウンドをお届けします。\*6

\*3: グレードによって仕様が異なります。また各機能が作動する上で一定の条件を満たす必要があります。詳細は SUBARU オフィシャル web サイトの新型レガシィ アウトバックをご覧ください。

\*4: ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

\*5: ドイツの自動車工業会による測定方式

\*6: ハーマンカードン、harman/kardon、Clari-Fi、GreenEdge は、Harman International Industries Inc.の登録商標です。

## 【販売計画】

初年度計画台数 1,200 台/月

【価格表】

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	メーカー希望小売価格(単位:円)		ボディカラー								
						クリスタルホワイト・パール*1	アイスシルバー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ	クリムゾンレッド・パール*1	ブリリアントブロンズ・メタリック	マグネタイトグレー・メタリック	サファイアブルー・パール	ストームグレー・メタリック	オータムグリーン・メタリック
				消費税抜	消費税込 (10%)									
X-BREAK EX	1.8L 水平対向 4気筒DOHC 直噴ターボ*	リニアトロニック	AWD	3,770,000	4,147,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited EX☆				3,900,000	4,290,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*1:33,000 円高(消費税 10%込)

☆:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。