

2021年11月25日

## SUBARU 新型「WRX S4」を発表

～新開発 2.4L 直噴ターボ“DIT”エンジンとスバルパフォーマンストランスミッションを搭載～

SUBARU は、本日 2021 年 11 月 25 日に新型「WRX S4」(日本仕様)を発表しました。



WRX S4 STI Sport R EX

新型「WRX S4」は、動力性能や操縦安定性、静粛性や乗り心地などのあらゆる性能を磨き上げ、卓越した走行性能と4ドアセダンの実用性を兼ね備えた SUBARU の AWD パフォーマンスを象徴するモデルです。

エンジンは、圧倒的なパフォーマンスを発揮する新開発の 2.4L 直噴ターボ“DIT”エンジンを搭載。さらに、「スバルパフォーマンストランスミッション」を搭載し、エンジンとトランスミッションのきめ細かな協調制御がもたらす素早い変速や操作に対する応答性の良さにより操る愉しさを深め、ドライバーの意思に忠実に応える新次元の走りを実現しました。先進安全装備では、「新世代アイサイト」や高度運転支援システム「アイサイト X(エックス)」を装備\*1。スポーツ走行から日常の運転まで心から安心して愉しめる新次元のセーフティドライビングを提供します。

エクステリアは、立体的で彫りの深い造形やワイド&ローを強調したフロントバンパー、力強く張り出したフェンダーや勢いのあるキャラクターライン、スポーツサイドガーニッシュで躍動する走りを表現しました。インテリアは、座った瞬間に走り出したくなる気持ちを高めるコックピット、触り心地や操作感にまでこだわった人とクルマが一体になれる空間を演出し、スポーティさと先進性をあわせ持つデザインとしました。

商品の詳細については、SUBARU オフィシャル Web サイト内 新型 WRX S4 をご確認ください。

<SUBARU オフィシャル Web サイト 新型 WRX S4>

<https://www.subaru.jp/wrx/s4/>

\*1:「アイサイト X(エックス)」は GT-H EX、STI Sport R EX のみの設定です。

## 【新型 WRX S4 の主な特徴】\*2

### 1. デザイン

SUBARU 共通のデザインフィロソフィー“DYNAMIC x SOLID”をさらに進化させた“BOLDER”を「WRX S4」のキャラクターに適應させ、「Aggressive」というデザインコンセプトのもと、今にも走り出しそうな前傾軸、ヘキサゴングリルからはじまる塊感、内側から外側に張り出したフェンダーにより、「一目で走りへの期待を駆り立て、あらゆるシーンでパフォーマンスを感じられる」デザインを実現しました。

#### ・フロントビュー

ヘキサゴングリルを起点とした立体的で彫りの深い造形やワイド&ローを強調したフロントバンパー、力強く張り出したフェンダーなど、立ち姿からアグレッシブな走りを期待させるスタイリングに仕上げました。

#### ・サイドビュー

今にも走り出しそうな勢いのあるキャラクターラインやスポーツサイドガーニッシュで大胆な前傾姿勢を表現。WRX の持つアグレッシブな走りへの期待を高めます。

#### ・リヤビュー

絞り込んだキャビンと張り出したワイドなフェンダーの対比で、スポーツカーらしいワイド&ローのフォルムを強調。さらにレーシングカーを彷彿とさせる力強い形状のリヤバンパーで、WRX ならではのパフォーマンスを視覚的に表現しました。

#### ・ボディカラー

WRX S4 ならではの世界観を表現する「ソーラーオレンジ・パール」、その他にも「サファイアブルー・パール」、「イグニッションレッド」、「セラミックホワイト」を新たに設定しました。

### 2. 走行性能

#### ・2.4L直噴ターボ“DIT”エンジン

従来型から排気量を 400cc 拡大しました。低速域から力強いトルクを発生させるとともにリニアなトルクの立ち上がりによる力強い加速をもたらします。高回転域ではトルクの落ち込みを抑えることで、伸びやかに出力が上昇する、途切れない加速感も実現。市街地等の日常から、ワインディングロードや高速道路の非日常まで、様々な領域で走りの愉しさを提供します。

#### ・スバルパフォーマンストランスミッション

従来のスポーツリニアトニックからレシオカバレッジを拡大し加速性能を高めるとともに、振動と騒音の低減により、動的質感を向上させました。また、新開発の変速制御を採用し、滑らかな加速と、リニアなレスポンスを実現。また、8 速マニュアルモードの採用により、操る愉しさを提供します。

#### ・ドライブモードセレクト (STI Sport R/STI Sport R EX に搭載)

スポーツカーの走りから、高級車のような乗り心地の走りまで、スイッチひとつで切り替え。パワーユニットだけでなく、AWD システムや電子制御ダンパー、パワーステアリング、アイサイトの追従加速度、エアコンに至るまで、さまざまなデバイスを緻密に制御し、クルマのキャラクターを大きく変化させます。

#### ・スバルグローバルプラットフォーム×フルインナーフレーム構造

総合安全性能のレベルを引き上げるとともに、ドライバーの意思に忠実なハンドリングや、快適な乗り心地を提供する「スバルグローバルプラットフォーム」と「フルインナーフレーム構造」を採用。さらに、構造用接着材の採用範囲を拡大したことで、高い動的質感を実現しました。これにより、思いのままに運転する愉しさとともに、クルマに乗るすべての人が快適に過ごせる上質な走りを提供します。

#### ・ヘキサゴン空力テクスチャー

ボディ下部のスポーツサイドガーニッシュには、空気の流れを整えるヘキサゴン空力テクスチャーを施しました。表面の凹凸が大きな空気の渦の発生を防ぎ、操縦安定性を高めます。

### 3. パッケージ/ユーティリティ

#### ・居住性

車両全体のフォルムとホイールベースのバランスを最適化し、伸びやかなスタイリングと居住性を両立しました。

#### ・トランクスペース

アクティブライフや日常での使い勝手と、パフォーマンスを両立させるため、アグレッシブなデザインでありながら、ベビーカーやゴルフバッグが入る広いスペースを確保しました。

#### ・11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム

エンターテインメント機能、車両情報、エアコンや各種設定操作などを、ディスプレイに集約。タブレットライクで直感的な操作を実現しました。

・12.3 インチフル液晶メーター

運転操作に必要な情報やアイサイト X の車両情報を、大きく、グラフィカルに表示します。運転中も、最小限の視線移動で、瞬時に必要な情報を認識する事ができます。ブースト計の表示機能も設定しました。

・RECARO®フロントシート\*3 (STI Sport R/STI Sport R EX にメーカー装着オプション設定)

RECARO 社とのコラボレーションにより人間工学を徹底追求した RECARO®フロントシートをメーカーオプション設定。シート表皮には肌触りが心地良いウルTRASエード®\*4 を採用。より優れたホールド性と安全性、快適性を高次元でバランスして、ドライバーのスポーツマインドを一段と刺激します。

#### 4. 安全性能

・360 度センシングを実現し、安全性を向上させた「新世代アイサイト」(全車標準装備)

大幅に広角化した新型ステレオカメラおよび画像認識ソフト、制御ソフトの性能向上により、ブレーキアシスト性能をさらに進化させ、衝突回避をサポートする領域を拡大。さらに新機能を追加して、より幅広いシチュエーションで運転支援を実現しました。

・高精度マップを活用した高度運転支援システム「アイサイト X」(GT-H EX/STI Sport R EX に装備)

新世代アイサイトに高度運転支援システムを組み合わせた「アイサイト X」。自動車専用道路での運転支援領域をこれまで以上に幅広く拡大し、さらにストレスなく、安心・快適なドライブ体験を提供します。

・「つながる安全」がさらなる安心感をもたらすコネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」

11.6 インチセンターインフォメーションディスプレイや GPS、車載通信機などを搭載し、24 時間 365 日コールセンターとつながることで、交通事故やトラブルが発生した際にサポートします。

・万が一の事故の被害を最小限にする衝突安全性能

スバルグローバルプラットフォームの採用に加え、ボディ構造の最適化と、高張力鋼板の最適配置などにより、高い衝突安全性能を実現しました。

\*2: グレードによって仕様が異なります。また各機能が作動する上で一定の条件を満たす必要があります。詳細は SUBARU オフィシャル web サイトの新型 WRX S4 をご覧ください。

\*3: RECARO®は RECARO Holding GmbH の登録商標です。

\*4: Ultrasuede®、ウルTRASエード®は、東レ株式会社の登録商標です。

#### 【販売計画】

初年度計画台数 500 台/月

【価格表】

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	メーカー希望小売価格(単位:円)		ボディカラー								
				消費税抜	消費税込 (10%)	セラミックホワイ ト	アイ シ ル バ ー ・ メ タ リ ッ ク	マ グ ネ タ イ ト グ レ ー ・ メ タ リ ッ ク	ク リ ス タ ル ブ ラ ッ ク ・ シ リ カ	イ グ ニ ッ シ ヨ ン レ ッ ド※1	ソ ー ラ ー オ レ ン ジ ・ パ ー ル	サ フ ア イ ア ブ ル ー ・ パ ー ル	W R ブ ル ー ・ パ ー ル	
GT-H	2.4L 水平対向 4気筒DOHC 直噴ターボ*	スバルパフォーマンス トランスミッション	AWD	3,640,000	4,004,000	●	●	●	●	●	●	●	●	
GT-H EX				3,990,000	4,389,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STI Sport R				3,990,000	4,389,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STI Sport R EX ☆				4,340,000	4,774,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1:55,000円高(消費税10%込)

☆:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。