

2022 年 11 月 30 日

SUBARU「ソルテラ」がユーロNCAPの2022年安全性能テストで 最高評価「ファイブスター」獲得

このたび、SUBARU「ソルテラ」(欧州仕様車)が、ユーロ NCAP^{*1} の 2022 年安全性能テストで、最高評価である「ファイブスター」を獲得^{*2}しました。SUBARU がユーロ NCAP で「ファイブスター」を獲得するのは、2021 年のアウトバックに続いて 10 度目です。



ソルテラ(欧州仕様車)



ユーロ NCAP 2022 年安全性能テストファイブスターロゴ

2022 年安全性能テストでは、「成人乗員保護」「子供乗員保護」「歩行者および自転車保護」「安全運転支援」の 4 項目において安全性能が評価され、「ソルテラ」は全項目で「ファイブスター」認定の要件となる基準点を上回る点数^{*3}を獲得。中でも、子供乗員保護項目^{*4}の前面衝突試験と側面衝突試験において最高得点を獲得しました。

「ソルテラ」は、BEV 専用プラットフォームとしてトヨタ自動車株式会社と共同開発した e-SUBARU GLOBAL PLATFORM を採用。衝突時の衝撃をボディ全体で分散・吸収するマルチロードパス構造により、乗員の安全性を確保しています。

また、安全運転支援項目における衝突被害軽減制動制御(AEB)の対車両試験^{*5}や歩行者および自転車保護項目における対自転車試験^{*6}においても高得点を獲得しました。今回の様々な道路状況を再現したテストにおいても、「ソルテラ」に搭載されている予防安全システム「SUBARU Safety Sense」の衝突回避性能が確認されました。

SUBARU は「安心と楽しさ」を支える重要な要素である安全性能を総合安全^{*7}の考え方のもとに今後も進化させ、2030 年死亡交通事故ゼロ^{*8}を目指します。

*1: 欧州各国の交通関連当局などで構成された独立機関が 1997 年より実施している安全性能評価プログラム

*2: 試験は共同開発車両のトヨタ自動車「bZ4X」(欧州仕様車)にて実施

*3: ユーロ NCAP 最新評価基準におけるソルテラの「成人乗員保護」項目得点率は 88%、「子供乗員保護」項目は 87%、「歩行者および自転車保護」項目は 79%、「安全運転支援」項目は 91%

*4: 6 歳および 10 歳の子どもを想定

*5: ユーロ NCAP 最新評価基準におけるソルテラの衝突被害軽減制動制御(AEB)の対車両試験得点::5.8 点(6 点満点)

*6: ユーロ NCAP 最新評価基準におけるソルテラの衝突被害軽減制動制御(AEB)の対自転車試験得点::8.7 点(9 点満点)

*7: 0 次安全、走行安全、予防安全、衝突安全+つながる安全

*8: SUBARU 乗車中の死亡事故および SUBARU との衝突による歩行者・自転車等の死亡事故をゼロに