

## &lt; 2017年3月期 通期連結決算 参考資料 &gt;

金額：億円、台数：千台、比率：％

	前期実績 2016年3月期 (2015.4.1-2016.3.31)	当期実績 2017年3月期 (2016.4.1 — 2017.3.31)		次期予想 2018年3月期 (2017.4.1 — 2018.3.31)			
		増減	増減率	増減	増減率		
売上高	32,323	33,260	937	2.9	34,200	940	2.8
日本	6,054	6,503	449	7.4	6,680	176	2.7
海外	26,269	26,756	488	1.9	27,520	764	2.9
営業利益	5,656	4,108	-1,548	-27.4	4,100	-8	-0.2
利益率	17.5	12.4			12.0		
経常利益	5,770	3,943	-1,826	-31.7	4,100	157	4.0
利益率	17.9	11.9			12.0		
親会社株主に帰属する当期純利益	4,367	2,824	-1,543	-35.3	2,850	26	0.9
利益率	13.5	8.5			8.3		
営業利益増減要因		売上構成差等	1,377		売上構成差等	328	
		原価低減等	322		為替レート差	211	
		諸経費等	-1,691		諸経費等	-278	
		為替レート差	-1,438		試験研究費	-198	
		試験研究費	-118		原価低減等	-71	
為替レート	121円/US\$ 133円/EURO	108円/US\$ 119円/EURO			110円/US\$ 120円/EURO		
設備投資	1,357	1,585			1,500		
減価償却費	650	770			920		
試験研究費	1,024	1,142			1,340		
有利子負債残高	1,700	1,483			1,000		
業績評価		・5期連続の増収 ・5期振りの減益 ・連結販売台数、売上高は通期として過去最高			・6期連続の増収 ・2期連続の営業減益 ・連結販売台数、売上高は通期として過去最高		
日本販売台数合計	145	159	14	9.4	172	13	8.3
登録車	112	126	15	13.3	134	8	6.2
軽自動車	34	33	-1	-3.4	38	5	16.3
海外販売台数合計	813	906	93	11.4	933	28	3.1
北米	630	721	90	14.3	742	22	3.0
欧州	48	46	-1	-2.6	46	0	-1.0
中国	44	44	0	-0.9	42	-2	-3.9
その他	90	95	4	4.7	103	8	8.8
連結販売台数総計	958	1,065	107	11.1	1,106	41	3.8
生産台数合計	951	1,056	105	11.0	1,091	35	3.3
日本	715	721	6	0.8	710	-11	-1.5
米国	236	335	99	42.1	381	46	13.7
売上高事業別	自動車	30,394	31,520	1,125	3.7		
	航空宇宙	1,528	1,388	-140	-9.2		
	その他	400	353	-48	-11.9		
営業利益事業別	自動車	5,436	3,977	-1,460	-26.8		
	航空宇宙	182	91	-91	-50.0		
	その他	30	35	5	17.1		
	消去・全社	8	5	-2	-31.0		

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートはSUBARU単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。