

2017年10月25日

## WRX STI 特別仕様車「S208」を450台限定発売

SUBARUは、そのモータースポーツ統括会社であるSUBARU TECNICA INTERNATIONAL\*1と共同開発した「S208」を本日発表しました。

WRX STIをベースとする「S208」は、“Sシリーズ史上最高の性能と質感を実現した究極のドライビングカー”を実現すべく、SUBARUとそのモータースポーツ統括会社であるSTIが共同してエンジンや足回りを専用開発し、外装・内装にも専用装備を追加した、SUBARUハイパフォーマンスカーのトップエンドモデルです。2015年に発売したS207に対して、エンジン出力・加速性能の向上やカーボンルーフの採用による低重心化等の改良を施し、SUBARUらしい走りの愉しさを極限まで高めました。

エンジンは専用チューニングすることで、最高出力329PSを発揮。足回りは、11:1のクイックなステアリングギア比、フレキシブルタワーバーはじめSTI独自のパーツ類に加え、フロントには可変減衰力サスペンションDampMatic®IIとフロント+リヤのアクティブ・トルク・ベクタリングの効果により強靱でしなやかな乗り味とシャープなコーナリングを実現。またSTI製BBS 19インチ鍛造アルミホイールや255/35R19タイヤ、ドライカーボントランクリップスポイラーの採用により走行性能も向上。エクステリアには、大型フロントアンダースポイラー、インテリアにもSTI製RECAROバケットタイプフロントシートや専用スポーツメーターを採用するなど、走りへの期待感、所有する喜びを感じることができる特別な仕様を施しました。また、WRX STIが参戦し続けているニュルブルクリンク24時間レースを想起させるモデルとして、ドライカーボンルーフやS208ロゴ入りのドライカーボンリヤスポイラーを採用した、「NBR CHALLENGE PACKAGE」(限定350台)を設定しました。

ボディ外装色は、WRブルー・パール、クリスタルホワイト・パールの2色を採用。さらに「NBR CHALLENGE PACKAGE」ではクールグレー・カーキを設定することで、より特別感を感じていただけるモデルとして仕上げました。

「S208」は、450台限定とし、ご購入には、受付期間中\*2に販売店での商談エントリーが必要です。限定台数を上回る商談エントリーをいただいた場合、厳選なる抽選\*3のうえ商談の機会を設定させていただきます。

\*1: スバルテクニカインターナショナル株式会社(代表: 平川良夫、東京都三鷹市、略称: STI)

\*2: 2017年10月26日~11月12日

\*3: 抽選結果は商談エントリー時にご入力いただいたメールアドレスにお送りします(2017年11月16日16時以降)。商談期間を設定しておりますので、ご当選のお客様は、抽選結果通知メールの記載に従い商談開始をお願いします。



S208 NBR CHALLENGE PACKAGE (クールグレー・カーキ)

<SUBARUオフィシャルwebサイト S208>

<https://www.subaru.jp/wrx/s208/>



### 【S208の主要装備】

#### ■ 足回り／メカニズム

- ・ STI製ビルシュタインフロントストラット(DampMatic® II、倒立式)&コイルスプリング
- ・ STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング
- ・ STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(シルバー)
- ・ 255/35R19 92Yタイヤ(ダンロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)
- ・ STI製フレキシブルタワーバーフロント
- ・ STI製フレキシブルドロースティフナーフロント
- ・ STI製サポートフロント
- ・ STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ
- ・ STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側)
- ・ Brembo製フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ [ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)]
- ・ Brembo製リヤ18インチベンチレーテッドディスクブレーキ [ドリルドディスクローター&モノブロック対向2ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)]
- ・ 専用高出力バランスドエンジン(シリアルナンバー+STI Performance オーナメント付\*4)
- ・ 専用ECU
- ・ バランスドクラッチカバー&フライホイール
- ・ ボールベアリング・ツインスクロールターボ
- ・ インタークーラーウォータースプレイ(パドルスイッチ付)
- ・ 低背圧パフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&専用エキゾーストパイプリヤ
- ・ STI製強化シリコンゴム製インテークダクト
- ・ パフォーマンスシュラウド
- ・ クイックステアリングギヤボックス(11:1)
- ・ VDC [ビークルダイナミクスコントロール]
- ・ アクティブ・トルク・ベクタリング
- ・ STI製低圧損エアクリーナーエレメント
- ・ STI Performanceオイル(5W-40・MOTUL)

## ■ 操作性・計器盤・警告灯

- ・ ウェルカムライティング
- ・ ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
- ・ マルチファンクションディスプレイ
- ・ インパネセンターバイザー[レザー調素材巻+シルバーステッチ]
- ・ ウルtrasエード®巻ステアリングホイール(メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ)
- ・ STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ)
- ・ STI製本革巻MTシフトノブ(STIロゴ入り、ブラック)、シフトブーツ(シルバーステッチ)

## ■ オーディオ

- ・ 6スピーカー(フロント4+リヤ2)
- ・ ブラックカラードルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

## ■ 内装

- ・ STI製RECAROバケットタイプフロントシート[本革(メイン:ブラックセミアニリン、サイド内側:ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ、シートヒーター付]
- ・ リヤシート[本革(ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント]\*5
- ・ インパネ加飾パネル(レッド、S208オーナメント付)
- ・ サイドシルプレート(S208ロゴ入り)
- ・ ドアアームレスト(シルバーステッチ、金属調パワーウィンドウスイッチパネル)
- ・ 金属調センターコンソール加飾パネル
- ・ 金属調サイドベンチグリル
- ・ シリアルナンバープレート(コンソール)\*4
- ・ フロアマット(遮音強化)
- ・ フロアカーペット\*4
- ・ サブトランク(タイヤパンク修理キット付)

## ■ 外装

- ・ メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、S208オーナメント付)
- ・ 大型フロントアンダースポイラー(ハイグロスブラック)
- ・ バンパーサイドベゼル(スチールメッシュ&クロームメッキ加飾付)
- ・ STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)
- ・ サテンメッキドアミラー(フットランプ付)
- ・ サイドシルモール(金属調)
- ・ リヤバンパー(チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
- ・ S208リヤオーナメント
- ・ ドライカーボントランクリップスポイラー

## ■ 安全装備

- ・ アドバンスドセイフティパッケージ [スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム) / ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付) / フロント&サイドビューモニター]

## ■ NBR CHALLENGE PACKAGE 専用装備

- ・ STI製BBS19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック)
- ・ ドライカーボンルーフ
- ・ ブラックカラードドアミラー(フットランプ付)
- ・ サイドシルモール(ハイグロスブラック)
- ・ Carbon Trunk Lip: ドライカーボントランクスポイラー
- ・ Carbon Rear Wing: ドライカーボンリヤスポイラー(S208ロゴ入り)

- \*4: 限定生産のため、補修部品はございません。  
 \*5: シートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。  
 ■ RECARO®、レカロ®は、レカロ株式会社の登録商標です。  
 ■ Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。

## 【S208主要諸元表】

車名・型式	スバル・CBA-VAB
■ 寸法・重量	
全長(mm)／全幅(mm)／全高(mm) [参考値]	4635×1795×1470 *6
トレッド[前](mm)／トレッド[後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg) [参考値]	1510
車両総重量(kg) [参考値]	1785
■ エンジン	
型式・種類	EJ20・水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	242(329)／7200
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	432(44.0)／3200～4800
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

- 各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法、重量と異なる場合があります。  
 \*6: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1460mmになります。

## 【販売計画】

限定450台(商談エントリー期間: 2017年10月26日～11月12日)  
 (NBR CHALLENGE PACKAGEは限定350台)

## 【メーカー希望小売価格】

車種名	車 種				価 格 (単位:円)		ボディカラー	限定台数
	グレード	エンジン	駆 動	変速機	消費税込	消費税抜		
S208	標準仕様	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHCターボ	AWD	6MT	6,264,000	5,800,000	WRブルー・パール クリスタルホワイト・パール*	100台
	NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Trunk Lip				6,890,400	6,380,000	WRブルー・パール クリスタルホワイト・パール* クールグレー・カーキ	350台
	☆ NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Rear Wing				7,106,400	6,580,000		

注) 本車両は架装車両のため、持ち込み登録となります。

※: 32,400円高(消費税込)

☆: 写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。