

2018年9月3日

SUBARU「WRX S4 STI Sport」を発表 ~STI との共同開発により、走行性能と質感を高めた最上級グレード~

- レヴォーグ、SUBARU BRZ で好評の「STI Sport」を、WRX S4 にも展開
- STI との共同開発により、しなやかな乗り心地と俊敏なハンドリング、高い操縦安定性を実現
- 「STI Sport はならではの特別な内外装デザイン

SUBARUは、「WRX S4 STI Sport」を本日 2018 年 9 月 3 日に発表し、9 月 21 日に発売します。

「WRX S4 STI Sport」は、スポーツ性能と先進の安全性能を兼ね備えたハイパフォーマンススポーツセダンである WRX S4 の最上級グレード。SUBARUのモータースポーツ統括会社である SUBARU TECNICA INTERNATIONAL *1 との共同開発により、しなやかな乗り心地と俊敏なハンドリング、高い操縦安定性を兼ね備えた走りの性能を実現したほか、「STI Sport」ならではの特別な内外装デザインを採用し、WRX S4 の持つポテンシャルを最大限に引き出しました。

足回りは、STI がチューニングを施したビルシュタイン製フロントストラット DampMatic® II、フロント・リヤのダンパー及びコイルスプリングを採用したことに加え、ステアリングギヤボックスの取り付け剛性を高めるためのクランプスティフナーを装備。段差や荒れた路面を走行する際のショックや車体の上下動を抑えたしなやかな乗り心地と、ドライバーの思い通りにクルマが反応してついてきてくれる俊敏なハンドリング、高い操縦安定性を併せて実現しました。

エクステリアは、「WRX S4 STI Sport」用のフロントグリルや、ブラック塗装で統一したサイドガーニッシュ、トランクリップスポイラー、シャークフィンアンテナ、ドアミラーカバーに加え、ダークグレーメタリック塗装の 18 インチアルミホイールを装着し、フロントグリルとサイドガーニッシュ、リヤに STI エンブレムを配置。また、インテリアにはボルドーの本革とウルトラスエードを組み合わせた RECARO 製フロントシートや、STI ロゴ入りのマルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター、ステンレス製サイドシルプレート、レッドステッチ入りの本革巻きステアリングホイールを採用し、「STI Sport」ならではの特別な内外装デザインとしました。

*1:スバルテクニカインターナショナル株式会社(代表:平川良夫、東京都三鷹市、略称:STI)



WRX S4 STI Sport エクステリア



WRX S4 STI Sport インテリア











【WRX S4 STI Sport の主要装備】

■ 足回り/メカニズム

- 245/40R18 タイヤ&18 インチ×8 1/2J アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)
- ・ STI チューニングビルシュタイン製ダンパー&コイルスプリング(フロント: DampMatic® Ⅱ、倒立式)
- ・ 高剛性クランプスティフナー(左右)付電動パワーステアリング

■ エクステリア

- ・ WRX S4 STI Sport フロントグリル(ダークメタル塗装)
- STI エンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)
- STI エンブレム(フロント&リヤ)
- ブラックカラードドアミラー
- トランクリップスポイラー(ブラックカラード)
- ・ シャークフィンアンテナ(ブラックカラード)

■ インテリア

- ・ 本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ+高触感革+STI ロゴ入りハイグロスブラックベゼル)
- ・ 本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革+ハイグロスブラック加飾パネル)
- RECARO フロントシート(ブラック/ボルドー、レッドステッチ+STI ロゴ入り)
- STI ロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)
- フェルト巻フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)

【価格】

EIM IH Z							
グレード	エンジン	変速機	駆動方式	価格(単位:円)		.	
				消費税込	消費税抜	ボディカラー	
STI Sport	2.0L 水平対向 4気筒DOHC 直噴ターボ"DIT"	スポーツ リニアトロニック	AWD	4,093,200	3,790,000	アイスシルバー・メタリック、 クリスタルホワイト・パール※、 ダークグレー・メタリック、 クリスタルブラック・シリカ、 ピュアレッド、 WRブルー・パール	

※:32,400円高(消費稅込)