

2019年4月25日

2019年3月度および2018年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年3月>

（単位：台）

	2019年3月			2019年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	56,576	▲12.2%	8ヶ月連続前年割れ	125,943	▲25.4%
海外生産	33,188	+12.3%	9ヶ月連続前年超え	100,963	+14.5%
世界生産合計	89,764	▲4.5%	4ヶ月連続前年割れ	226,906	▲11.8%
登録車	16,022	▲5.4%	17ヶ月連続前年割れ	31,093	▲15.8%
軽自動車	3,034	▲27.8%	4ヶ月連続前年割れ	7,389	▲25.7%
国内販売合計	19,056	▲9.8%	17ヶ月連続前年割れ	38,482	▲17.9%
輸出合計	46,364	▲7.9%	5ヶ月連続前年割れ	95,342	▲30.3%

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

<2018年度>

（単位：台）

	2018年度累計（2018年4月～2019年3月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	616,987	▲12.0%	2期連続前年割れ
海外生産	◎ 372,162	+6.8%	5期連続前年超え
世界生産合計	989,149	▲5.8%	2期連続前年割れ
登録車	113,500	▲16.9%	3期振り前年割れ
軽自動車	26,568	▲16.8%	5期連続前年割れ
国内販売合計	140,068	▲16.9%	3期振り前年割れ
輸出合計	491,496	▲11.7%	3期連続前年割れ

<2019年3月><2018年度>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XV等が減少しました。
- ・ 海外生産 新型車アセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。