

2019年6月10日

## SUBARU 「フォレスター」一部改良モデルを発表

～後席への荷物等の置き忘れをお知らせする「リヤシートリマインダー」を新採用～

- 新色マグネタイトグレー・メタリックを採用
- ライセンスランプに LED ランプを標準装備 (X-BREAK/Premium/Touring)
- e-BOXER 搭載の「Advance」がグレード別販売構成比で最も高く、全体の約半数

SUBARUは、「フォレスター」一部改良モデルを本日 2019 年 6 月 10 日に発表し、7 月 18 日に発売します。

「フォレスター」は、SUBARUが最量販車種と位置づけるグローバル戦略車です。

2018 年に発表・発売した第 5 世代では、SUBARU GLOBAL PLATFORM を採用することで、クラストップレベルの衝突安全性能・危険回避性能や、ドライバーの意志に忠実なハンドリング・快適な乗り心地を実現。さらにSUBARU 初となる乗員認識技術「ドライバーモニタリングシステム」や水平対向エンジンと電動技術を組み合わせた「e-BOXER」など新たな価値を加えることで、お客様が豊かさ、快適さ、愉しさ、冒険心といった気持ちを感じられるエモーショナルで身近な存在として、機能・性能を磨き上げました。

今回の改良では、後席への荷物等の置き忘れをブザー・画面表示でお知らせする「リヤシートリマインダー」を新たに採用し、機能性を高めました。さらに、新色として「マグネタイトグレー・メタリック」を採用。緻密で滑らかな輝きと、落ち着いた色合いが特長で、「フォレスター」の魅力をさらに向上させました。

「フォレスター」は、2018 年度 JNCAP 衝突安全性能評価で最高得点を獲得し、「大賞」を受賞しました。また、同年の JNCAP 予防安全性能評価でも最高ランク「ASV+++」を獲得し、幅広い領域における安全性能の高さが評価されています\*1。

なお、「フォレスター」のグレード別販売構成比では、e-BOXER 搭載の「Advance」が最も高く、全体の約半数を占めています\*2。水平対向エンジンとモーターアシストによる軽快な加速がお客様から好評を得ています。

\*1:2019 年 5 月 30 日発行のプレスリリースをご覧ください。

SUBARU 「フォレスター」が、2018 年度 JNCAP 衝突安全性能評価で最高得点を獲得、「大賞」を受賞

[https://www.subaru.co.jp/press/news/2019\\_05\\_30\\_7303/](https://www.subaru.co.jp/press/news/2019_05_30_7303/)

\*2:2018 年 6 月 20 日(発表)から 2019 年 5 月 31 日までの累計販売構成比:47%



フォレスター X-BREAK  
マグネタイトグレー・メタリック



フォレスター Advance  
セピアブロンズ・メタリック

<SUBARUオフィシャル web サイト フォレスター>

<https://www.subaru.jp/forester/forester/>

**【店頭フェア】**

フォレスターJNCAP 衝突安全性能評価大賞受賞記念「SUBARU PREMIUM CHANCE」

2019年6月8～16日

**【販売計画】**

月販 2,600 台

**【価格表】**

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	価格(単位:円)		ボディカラー								
				消費税抜	消費税込 (8%)	クリスタルホワイト・パール※	アイスシルバー・メタリック	マグネタイトグレー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ	クリムゾンレッド・パール※	ホライゾンブルー・パール	ダークブルー・パール	ジャスパーグリーン・メタリック	セピアブロンズ・メタリック
Advance☆	2.0L水平対向 4気筒 DOHC 直噴 +モーター	リニアトロニック	AWD	2,870,000	3,099,600	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Premium				2,800,000	3,024,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Touring				2,600,000	2,808,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●
X-BREAK☆				2,700,000	2,916,000	●	●	●	●					

※: 32,400 円高(消費税 8%込)

☆: 写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」 0120-052215 までお願いします。