

2019年9月25日

SUBARU 第46回東京モーターショー2019 出展概要

～新型レヴォーグ プロトタイプを世界初公開～

SUBARUは、第46回東京モーターショー2019(プレスデー:2019年10月23日～24日／一般公開日:10月25日～11月4日)に、「人生をより良くできるクルマは、きっと、ある。～believe.～」をコンセプトに出展します。クルマを通じてお客様の人生を豊かにするというSUBARUブランドの信念を、世界初公開となる新型レヴォーグ プロトタイプをはじめとする出展車両やブース全体を通じて表現します。

プレスカンファレンスは、10月23日14:00から、SUBARUブース(東京ビッグサイト・青海展示棟)にて、代表取締役社長の中村知美が行い、YouTube上のSUBARU公式チャンネル(<https://www.youtube.com/user/SUBARUOnTube>)で配信します。

なお、本日より専用webサイト(<https://www.subaru.jp/tms/>)を開設し、出展車両に関する情報を配信します。



新型レヴォーグ プロトタイプ

《第46回東京モーターショー2019 SUBARU主要出展車両一覧》

新型レヴォーグ プロトタイプ	世界初公開
WRX STI EJ20 Final Edition プロトタイプ	特別仕様車
インプレッサ SPORT 2.0i-S EyeSight	大幅改良モデル(10月発表予定)
SUBARU XV Advance(e-BOXER搭載車)	一部改良モデル(10月発表予定)
フォレスター Advance(e-BOXER搭載車)	市販モデル
SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT	参考出品
SUBARU BRZ GT300 2019	2019 Super GT 参戦車両

《主な出展内容》

◆ 新型レヴォーグ プロトタイプ

2014年に誕生したレヴォーグの第2世代モデルを世界初公開します。
新型レヴォーグ プロトタイプは、SUBARUの持てる最先端の技術を結集し、自動運転化が進むモビリティ社会の中において、「誰もが自分の意思で、運転をどこまでも愉しめる未来」の実現を目指した1台です。
東京モーターショー公開に先立ち、本日9月25日 11:00に専用webサイトをオープンします。
専用webサイトURL: <https://www.subaru.jp/levorg/prototype/>

◆ WRX STI EJ20 Final Edition プロトタイプ

SUBARUは、1989年から長年にわたって主力エンジンであったEJ20型水平対向エンジンの生産を、今年度内に終了する予定です。これに伴い当該エンジンを搭載する日本市場向け・現行型WRX STIは、2019年末で受注を終了します。

その集大成となる特別仕様車「EJ20 Final Edition」のプロトタイプを、東京モーターショーで公開します。同エンジンは、初代レガシィを皮切りに幅広い車種に採用され、世界ラリー選手権(WRC)やニュルブルクリンク24時間レースをはじめとするモータースポーツにおける活躍にも大きく貢献してきたパワーユニットです。「EJ20 Final Edition」では、バランスドエンジンやゴールド塗装のBBS製19インチアルミホイール、このエンジンのフィナーレを飾るにふさわしい特別な装備を採用しました。

東京モーターショー公開に先立ち、本日9月25日 11:00に専用webサイトをオープンします。

専用webサイトURL: https://www.subaru.jp/wrx/sti_ej20finaledition/

なお、特別仕様車「EJ20 Final Edition」は555台限定の抽選販売を予定しています。
販売等に関する詳細は10月23日に公表予定です。



WRX STI EJ20 Final Edition プロトタイプ

◆ インプレッサ SPORT 2.0i-S EyeSight(10月発表予定)

第5世代インプレッサの大幅改良モデルとして、8月27日より先行予約を開始したインプレッサ SPORTは、フロントバンパーやヘッドランプをはじめとするエクステリアの刷新に加え、サスペンションの改良などにより走りの質感も向上。さらにアイサイト・ツーリングアシストを全グレードに標準装備とすることで、総合安全性能を一層高めました。



インプレッサ SPORT 2.0i-S EyeSight

◆ SUBARU XV Advance (e-BOXER 搭載車、10 月発表予定)

SUBARU XV は、都会的で洗練されたデザインと SUV としての走破性、そして高い安全性能を兼ね備えたクロスオーバー-SUV です。改良した SUBARU XV は、軽快な加速感や走破性を高めることで、新感覚の走りの愉しさを実現する e-BOXER 搭載モデルのラインアップを拡大しました。アイサイト・ツーリングアシストの全車標準装備化による総合安全性能の向上に加え、X-MODE を改良し、路面状況に合わせて 2 つのモード選択を可能にしたことで、悪路走破性も強化。全方位で進化を遂げています。



SUBARU XV Advance

◆ SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT

SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT は、より「大胆」なデザイン表現を通じ、SUBARUブランドの持つ世界観を広げ、特徴をより際立たせることを目指す「BOLDER」の考え方のもとデザインされた初めてのコンセプトカーです。アクティビティをサポートするユーティリティと、道を選ばず、速く、意のままに駆け抜ける愉しさを併せ持ち、アクティブマインドを持つ人の「大自然の中を想いのままに走り廻りたい」という気持ちを駆り立てる、新しいスポーツヴィークルとして、2019 年ジュネーブ国際モーターショーで初公開しました。



SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT