

2019年10月23日

## WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」プロトタイプを公開

～EJ20 型水平対向エンジン搭載車の集大成となる特別装備を採用したモデル～

SUBARUは、第46回東京モーターショー2019\*1において、WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」プロトタイプを公開しました。

WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」は、今年度内に生産終了を予定している EJ20 型水平対向エンジンを搭載し、特別な装備を採用したモデルです。

WRX STI Type S をベースに、回転系パーツの重量公差・回転バランス公差を低減したバランスドエンジンを採用。EJ20 型エンジンの特長である高回転域まで吹け上がる気持ち良いエンジンフィーリングをさらに磨き上げました。エクステリアでは、世界ラリー選手権(WRC)で活躍したマシンを彷彿させるゴールド塗装の BBS19 インチ鍛造アルミホイールを装着。フロントグリルやリヤバンパーには、STI\*2 のコーポレートカラーであるチェリーレッドのアクセントを採用。インテリアでは、ウルtrasエード\*3 巻ステアリングホイールやシルバーのフロント・リヤ左右 3 点式 ELR シートベルト等、専用装備を採用することで、EJ20 型エンジン搭載車の集大成となる特別なモデルとしました。

「EJ20 Final Edition」は 555 台の限定販売とし、購入には、受付期間中\*4 に SUBARU 販売店でのエントリーが必要です。限定台数を上回るエントリーがあった場合は、厳正なる抽選のうえ、当選者に商談の機会を設定します。

EJ20 型水平対向エンジンは、初代レガシィを皮切りに幅広い車種に採用され、世界ラリー選手権(WRC)やニュルブルクリンク 24 時間レースをはじめとするモータースポーツの活躍に大きく貢献してきたパワーユニットです。なお、EJ20 型水平対向エンジンの生産終了に伴い、当該エンジンを搭載する日本市場向け・現行型 WRX STI は、2019 年 12 月 23 日をもって注文受付を終了します。

\*1:一般公開日:10月25日(金)～11月4日(月)、会場:東京ビッグサイト 青海展示棟

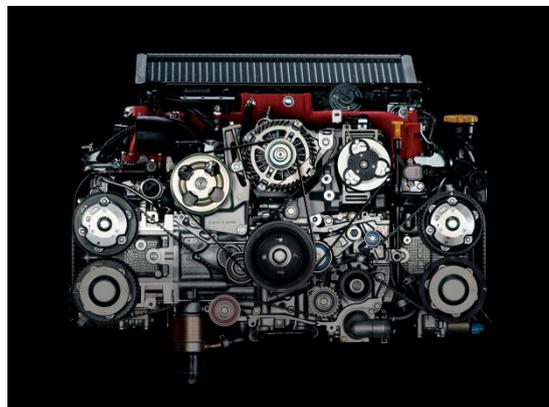
\*2:スバルテクニカインターナショナル株式会社(代表:平岡泰雄、東京都三鷹市、略称:STI)

\*3:Ultrasuede®、ウルtrasエード®は東レ株式会社の登録商標です。

\*4:10月24日(木)～11月11日(月)



WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」プロトタイプ



EJ20 型水平対向エンジン

<SUBARUオフィシャル web サイト WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」>

[https://www.subaru.jp/wrx/sti\\_ej20finaledition/](https://www.subaru.jp/wrx/sti_ej20finaledition/)

## 【WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」プロトタイプ 主な装備】

### ■足回り・メカニズム

- ・BBS 19 インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール(ゴールド塗装)&245/35R19 タイヤ
- ・brembo 製フロント 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック 対向 6 ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り)]
- ・brembo 製リヤ 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック 対向 2 ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り)]
- ・バランスドエンジン(ピストン&コンロッド、クランクシャフト)
- ・バランスドクラッチカバー&フライホイール

### ■視界・操作性・計器盤・警告灯

- ・ウェルカムライティング(フットランプ付)\*5
- ・ウルトラスエード巻ステアリングホイール(ハイグロスブラックベゼル+シルバーステッチ)
- ・シフトブーツ(シルバーステッチ)
- ・インパネセンターバイザー(ブラックレザー調素材巻+シルバーステッチ)
- ・STI 製プッシュエンジンスイッチ(STI ロゴ入り、レッドタイプ)

### ■オーディオ

- ・ブラックカラードルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

### ■シート・内装

- ・ウルトラスエード/本革フロント&リヤシート(シルバーステッチ+フロント STI ロゴ入り)  
[運転席 10 ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)付]
- ・REGARO\*6 フロントシート(ウルトラスエード/本革、シルバーステッチ+シルバークアクセント+STI ロゴ入り)  
(運転席 8 ウェイ&助手席 8 ウェイパワーシート付)&リヤシート(シルバーステッチ+シルバークアクセント)\*5
- ・インパネ加飾パネル(艶消しカーボン調)
- ・フロントコンソール(ブラックレザー調素材巻+シルバーステッチ)
- ・ドアトリム/ドアアームレスト(ウルトラスエード+シルバーステッチ)
- ・コンソールリッド(ウルトラスエード+シルバーステッチ)

### ■外装

- ・STI エンブレム付フロントグリル(チェリーレッドモール)
- ・STI エンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)
- ・ブラックカラードドアミラー
- ・大型リヤスポイラー
- ・リヤバンパー(チェリーレッドストライプ+エアアウトレットグリル付)
- ・EJ20 Final Edition オーナメント(エンジンルーム内)

### ■安全装備

- ・アドバンスドセイフティパッケージ[スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)/フロント&サイドビューモニター]\*5
- ・プリテンショナー&フォースリミッター付フロント 3 点式 ELR シートベルト(シルバー)
- ・リヤ全席 3 点式 ELR シートベルト(左右はシルバー)

【諸元表\*7】

グレード	WRX STI 特別仕様車「EJ20 Final Edition」プロトタイプ	
全長/全幅/全高(mm)	4595×1795×1475*8	
ホイールベース(mm)	2650	
エンジン	種類	2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
	内径×行程(mm)	92.0×75.0
	最大出力[ネット] [kW(PS)]	227(308)
	最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)]	422(43.0)
トランスミッション	6MT	
駆動方式	AWD(常時全輪駆動)	
サスペンション形式 [前/後]	ストラット式独立懸架/ ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
タイヤサイズ	245/35R19	

【価格\*9】

車種	グレード	エンジン	トランスミッション	駆動方式	価格(単位:円)		ボディカラー		
					消費税抜	消費税込 (10%)	クリスタルホワイト・パール*10	クリスタルブラック・シリカ	WRブルー・パール
WRX STI	特別仕様車 「EJ20 Final Edition」	2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ	6MT	AWD	4,110,000	4,521,000	●	●	●
	特別仕様車 「EJ20 Final Edition」 FULL PACKAGE☆				4,410,000	4,851,000	●	●	●

☆:写真掲載グレード

\*5: FULL PACKAGE に装備

\*6: RECARO®、レカロ®は、RECARO Holding GmbH の登録商標です。

\*7:社内測定値および社内型式名(方式名)

\*8:ルーフアンテナを含む数値

\*9:参考価格

\*10:33,000 円高(消費税 10%込)