

2019年10月30日

**2019年9月度および2019年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**<2019年9月>**

（単位：台）

	2019年9月			2019年累計 (1月～9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	58,880	▲0.3%	2ヶ月連続前年割れ	451,732	▲7.4%
海外生産	26,252	▲18.7%	2ヶ月連続前年割れ	273,120	+4.7%
<b>世界生産合計</b>	<b>85,132</b>	<b>▲6.8%</b>	<b>2ヶ月連続前年割れ</b>	<b>724,852</b>	<b>▲3.2%</b>
登録車	11,435	▲7.3%	2ヶ月連続前年割れ	86,192	▲5.7%
軽自動車	3,841	+33.3%	3ヶ月連続前年超え	21,423	▲6.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>15,276</b>	<b>+0.4%</b>	<b>2ヶ月振り前年超え</b>	<b>107,615</b>	<b>▲5.8%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>45,994</b>	<b>+2.4%</b>	<b>2ヶ月振り前年超え</b>	<b>361,206</b>	<b>▲7.7%</b>

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスターやレヴォーグ等が増加しましたが、レガシィ、インプレッサ／SUBARU XV等が減少し、昨年と同水準となりました。
- ・ 海外生産 7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 レヴォーグ、WRX等が増加しましたが、2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

**●輸出**

- ・ 北米向けフォレスター等が増加しました。

**<2019年度 4～9月累計>**

（単位：台）

	2019年度累計（2019年4月～2019年9月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	325,789	+2.2%	3期振り前年超え
海外生産	172,157	▲0.2%	2期連続前年割れ
<b>世界生産合計</b>	<b>497,946</b>	<b>+1.3%</b>	<b>2期振り前年超え</b>
登録車	55,099	+1.1%	2期振り前年超え
軽自動車	14,034	+8.6%	2期振り前年超え
<b>国内販売合計</b>	<b>69,133</b>	<b>+2.5%</b>	<b>2期振り前年超え</b>
<b>輸出合計</b>	<b>265,864</b>	<b>+4.5%</b>	<b>3期振り前年超え</b>

<2019年9月><2019年度 4～9月累計>  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスター等が増加しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しましたが、レガシィ/アウトバックがモデル切り替えの影響で減少し、昨年と同水準となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスター、SUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

**●輸出**

- ・ フォレスター等が増加しました。