

2020年1月30日

**2019年12月度および2019年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

&lt;2019年12月度&gt;

（単位：台）

		2019年12月	
		台数	前年同月比
国内生産	国内生産	57,741	+11.6%
	海外生産	25,627	▲2.1%
<b>世界生産合計</b>		<b>83,368</b>	<b>+7.0%</b>
登録車	登録車	6,156	▲17.0%
	軽自動車	1,491	▲14.9%
<b>国内販売合計</b>		<b>7,647</b>	<b>▲16.6%</b>
<b>輸出合計</b>		☆ 57,317	+33.6%

☆ 12月単月として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 インプレッサ等が減少しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 国内生産が増加した影響、および、輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により増加しました。

&lt;2019年1月～12月度&gt;

（単位：台）

		2019年累計 (1月～12月)	
		台数	前年同期比
国内生産	国内生産	618,764	▲6.2%
	海外生産	◎ 368,519	+2.5%
<b>世界生産合計</b>		<b>987,283</b>	<b>▲3.1%</b>
登録車	登録車	105,075	▲11.9%
	軽自動車	26,186	▲10.1%
<b>国内販売合計</b>		<b>131,261</b>	<b>▲11.6%</b>
<b>輸出合計</b>		<b>505,577</b>	<b>▲5.1%</b>

◎ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 台風の影響で操業停止したことなどにより、減少しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスターが大幅に増加しましたが、その他の車種が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

 <2019年12月> <2019年暦年>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース