

2020年10月22日

SUBARU 「フォレスター」改良モデルを発表

～新開発1.8L直噴ターボ“DIT”エンジン搭載グレード「SPORT」を新設定～

- e-BOXER 搭載グレードを拡大展開
- 乗員認識技術「ドライバーモニタリングシステム」を全グレードに設定*1
- X-BREAK に新制御「e-アクティブシフトコントロール」を搭載

SUBARUは、「フォレスター」改良モデルを本日 2020年10月22日に発表します。

「フォレスター」は、SUBARUが最量販車種と位置づけるグローバル戦略車です。

2018年に発表・発売した第5世代では、SUBARU GLOBAL PLATFORMを採用することで、クラストップレベルの衝突安全性能・危険回避性能や、ドライバーの意志に忠実なハンドリング・快適な乗り心地を実現。さらにSUBARU初となる乗員認識技術ドライバーモニタリングシステムや水平対向エンジンと電動技術を組み合わせた「e-BOXER」など新たな価値を加えることで、お客様が豊かさ・快適さ・愉しさ・冒険心といった気持ちを感じられるエモーショナルで身近な存在として、機能・性能を磨き上げました。

今回の改良では、力強い走りと環境性能を高い次元で両立した新開発 1.8L 直噴ターボ“DIT”エンジン搭載グレード「SPORT」を追加。さらに、新感覚の走りの愉しさを実現する電動技術 e-BOXER 搭載グレードを「X-BREAK」「Touring」に拡大し、「X-BREAK」には新制御のモーターアシスト e-アクティブシフトコントロールを採用しました。

新グレード「SPORT」では、新開発エンジンに加えて、専用開発のダンパーとコイルスプリングを採用することで、SUV でありながら質感の高い、スポーティな走りを実現しました。エクステリアでは、ブラック塗装のフロントグリルや、ダークメタリック塗装のアルミホイール等でコーディネート。インテリアではホールド性などの機能性に優れたウルtrasエード[®]2/本革シートを採用することで、最上級スポーツグレードにふさわしい仕様としました。

また、ドライバーモニタリングシステムを全グレードに設定*1。ドライバーが乗り込むと、インパネセンターパイザーに内蔵されたカメラがドライバーの顔を認識し、シートポジションやドアミラー角度、空調などを自動的に再現するなど、安全運転を支援するとともに、おもてなしも提供します。

*1:「Advance」「SPORT」に標準装備。「X-BREAK」「Touring」にメーカー装着オプション

*2:Ultrasuede[®]、ウルtrasエード[®]は東レ株式会社の登録商標です。



フォレスター「SPORT」



新開発 1.8L 直噴ターボ“DIT”エンジン

<SUBARUオフィシャル web サイト フォレスター>

<https://www.subaru.jp/forester/forester/>

【フォレスター「SPORT」の主な仕様】*3

■ エクステリア

- ・フロントグリル(ブラック塗装+ブラック塗装加飾)
- ・フロントフォグランプカバー(グレーメタリック塗装+グレーメタリック加飾)
- ・電動格納式リモコンドアミラー(LED サイドターンランプ&ターンインジケータ付、グレーメタリック塗装)
- ・SPORT 用 18 インチアルミホイール(ダークメタリック塗装)
- ・フロントバンパーガード(アクセントシルバー塗装加飾付)
- ・サイドクラディング(アクセントシルバー塗装加飾付)
- ・リヤバンパーガード(シルバー塗装、ディフューザータイプ)
- ・デュアルマフラー(SPORT 用カッター付)
- ・ルーフスポイラー(LED ハイマウントストップランプ内蔵、グレーメタリック塗装)
- ・ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ、グレーメタリック塗装)

■ インテリア

- ・ウルTRASエード/本革シート[シルバーステッチ]
- ・インパネ加飾パネル(ブラック塗装&ウルTRASエード表皮巻[ブラックステッチ])
- ・ドアトリム(ウルTRASエード表皮巻[ブラック、シルバーステッチ])
- ・センターレイ加飾(アルミ調&ウルTRASエード表皮巻[ブラックステッチ])
- ・SPORT 専用マルチインフォメーションディスプレイ付メーター
- ・本革巻ステアリングホイール(高触感革[シルバーステッチ])
- ・アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)

*3:仕様の詳細は、SUBARUオフィシャル web サイトの「主要装備表」をご覧ください。

【販売計画】

月販 2,250 台

【価格表】

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	価格(単位:円)		ボディカラー									
						クリスタルホワイト・パール※	アイズシルバー・メタリック	マグネタイトグレー・メタリック	クリスタルブラッド・シリカ	クリムゾンレッド・パール※	ホライゾンブルー・パール	ダークブルー・パール	ジャスパーグリーン・メタリック	セピアブロンズ・メタリック	
Touring	2.0L 水平対向 4気筒 DOHC(直噴)+モーター(e-BOXER)	リニアトロニック	AWD	2,650,000	2,915,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
X-BREAK				2,780,000	3,058,000	●	●	●	●						
Advance				2,870,000	3,157,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPORT☆	1.8L 水平対向 4気筒 DOHC 直噴ターボ“DIT”					2,990,000	3,289,000	●	●	●	●	●	●	●	●

※:33,000 円高(消費税 10%込)

☆:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。