

< 2021年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2020年3月期 第2四半期累計期間 (2019.4.1-2019.9.30)	当期実績 2021年3月期 第2四半期累計期間 (2020.4.1-2020.9.30)		前期実績 2020年3月期 通期 (2019.4.1-2020.3.31)	当期予想 2021年3月期 通期 (2020.4.1-2021.3.31)		前回当期予想 2021年3月期 通期 (2020.4.1-2021.3.31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	16,057	12,184	-3,873	-24.1	33,441	29,500	-3,941	-11.8	29,000
日本	2,975	2,102	-873	-29.3	5,727	5,397	-330	-5.8	-
海外	13,082	10,082	-3,000	-22.9	27,714	24,103	-3,611	-13.0	-
営業利益	948	306	-642	-67.7	2,103	1,100	-1,003	-47.7	800
利益率	5.9	2.5			6.3	3.7			2.8
税引前利益	931	361	-570	-61.2	2,077	1,170	-907	-43.7	870
利益率	5.8	3.0			6.2	4.0			3.0
親会社の所有者に帰属する 当期利益	683	237	-446	-65.3	1,526	800	-726	-47.6	600
利益率	4.3	1.9			4.6	2.7			2.1
営業利益増減要因		諸経費等	784			諸経費等	404		
		売上構成差等	-1,149			売上構成差等	-929		
		研究開発費	-127			為替レート差	-272		
		原価低減等	-106			研究開発費	-137		
		為替レート差	-67			原価低減等	-82		
		その他	23			その他	13		
為替レート	109円/US\$ 123円/EURO	107円/US\$ 120円/EURO			109円/US\$ 121円/EURO	106円/US\$ 120円/EURO			105円/US\$ 120円/EURO
設備投資	732		334		1,260		1,000		1,000
減価償却費	457		471		961		1,000		1,000
研究開発支出*	548		506		1,187		1,000		1,000
有利子負債残高	1,333		3,353		2,392		-		-
業績評価		・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減				・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減			
日本販売台数合計	68	43	-25	-37.4	126	117	-8	-6.7	-
登録車	55	33	-22	-40.8	102	95	-7	-6.5	-
軽自動車	13	10	-3	-23.1	24	22	-2	-7.4	-
海外販売台数合計	436	321	-115	-26.4	908	793	-115	-12.6	-
北米	364	284	-80	-21.9	762	687	-75	-9.8	-
欧州	17	7	-10	-59.6	46	23	-23	-49.4	-
中国	11	13	2	21.3	21	29	8	38.2	-
その他	44	17	-27	-62.1	80	55	-25	-31.6	-
連結販売台数総計	504	363	-140	-27.9	1,034	911	-123	-11.9	900
生産台数合計	498	354	-144	-28.9	1,031	881	-150	-14.5	880
日本	326	221	-105	-32.2	664	556	-107	-16.2	-
米国	172	133	-39	-22.7	367	325	-42	-11.5	-
売上収益 事業別	自動車	15,303	11,688	-3,615	-23.6	31,939			
	航空宇宙	710	472	-238	-33.5	1,421			
	その他	44	24	-20	-44.6	80			
営業利益 事業別	自動車	874	316	-558	-63.9	2,003			
	航空宇宙	51	-30	-81	-	51			
	その他	24	20	-4	-17.0	36			
	消去・全社	0	1	1	227.3	14			

\* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売株式会社の子卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。