

2015年6月19日

スバル インプレッサ SPORT HYBRID を発表 ～インプレッサに「Fun to Drive な走りを愉しめるハイブリッドモデル」の追加～

富士重工業は、ハイブリッドシステムを搭載したインプレッサ SPORT HYBRID を2015年7月10日に発売します。

インプレッサ SPORT HYBRID は、SUBARU XV HYBRID に続く、スバルらしく走りの楽しい「Fun to Drive を実感できるハイブリッド」の第2弾。モーターアシストによるリニアで軽快な加速と上質でスポーティなハンドリングを実現することで、ハイブリッドモデルならではの走りの愉しさとJC08モード燃費値で20.4km/ℓ*1の燃費性能を両立しました。ハイブリッド化に伴い搭載するモーター、高電圧バッテリーなどの配置を、スバル独自のシンメトリカルAWD レイアウトの持つ、低い重心高・優れた重量配分を活かした設計とすることで、高い運動性能を実現しています。また、インプレッサ SPORT の魅力をさらに高めたモデルとして、スポーティで上質な専用エクステリアと先進的で洗練されたインテリアを採用するなど、スバルらしいハイブリッドの価値を詰め込んだモデルに仕上げました。



インプレッサ SPORT HYBRID 2.0i-S EyeSight

【商品特長】

<ハイブリッドシステム／パワーユニット>

- ・モーターアシストによる軽快な加速と低燃費を両立させ、シンメトリカルAWDのレイアウトを活かすことで優れた運動性能を実現したスバル独自のAWDハイブリッドシステムを採用。
- ・ハイブリッドシステム用バッテリーのエネルギーマネジメントを見直し、高速領域における回生エネルギーの活用を実現。制御変更により回生頻度を向上させ、積極的にバッテリーを使うことで、燃費向上を図りました。
- ・トランスミッションはハイブリッド用の駆動モーターを一体化した専用リニアトロニック(CVT)を採用。従来型に対し、フリクションを低減し、トルクコンバーターの流体特性を変更することで、燃費を向上すると共に、よりダイレクト感のある走りを実現しました。

<ハイブリッド対応アイサイト(ver.2)>

- ・アイサイト(ver.2)を全車標準装備。ハイブリッドシステムとアイサイトの協調制御により実現する「ECOクルーズコントロール」によって、全車速追従機能付クルーズコントロール作動時に、EV走行と回生ブレーキを最大限活用することで、実用燃費の向上を図りました。

<パッケージング/ユーティリティ>

・カーゴスペースはハイブリッド化しながらも、インバーターや DC コンバーターなどの高電圧部品とバッテリーを一つのユニットとしてラゲッジルーム下に収めることで、フラットで使いやすい荷室スペースを実現しました。

<走行性能/快適性>

Fun to Drive を実感できるインプレッサ SPORT HYBRID に相応しい専用の足回りセッティングとし、軽快でスポーティな走りの楽しさと上質な乗り心地を実現しました。

①ハンドリングと乗り心地

・重心バランスに優れたハイブリッドシステムの搭載に加え、フリクションを抑えて初期応答性を高めたダンパー採用や足回りセッティングを最適化することで、ドライバーの意思にシンクロした気持ち良いハンドリングと上質な乗り心地を実現しました。

②タイヤサイズ

・グリップ性能と燃費性能を高次元でバランスさせるために、ガソリン車タイヤサイズ(205/50R17)から変更し、一回り幅広で大径なタイヤサイズ(215/50R17)を採用しました。

③静粛性

・最適部位への遮音材・吸音材の設定や強化、ハイブリッド車専用の液体封入エンジンマウント採用などにより、振動・騒音を低減。静かで快適な室内空間に仕上げました。

<エクステリア&インテリア>

HYBRID グレード専用で、上質でスポーティなエクステリアと、先進的で洗練されたインテリアを採用しました。

①エクステリア

・HYBRID グレード専用のワイド&ローを強調した質感高く力強いフロントマスクや、新採用の大径タイヤや専用サイドシルスポイラーにより、抑揚のあるダイナミックなサイドビューを実現。
・リヤ周りには、空力性能を向上させるルーフエンドスポイラーを採用するとともに、リヤコンビランプには省電力な LED ランプを採用し、ハイブリッドらしい機能性と先進性を感じさせるデザインとしました。

②インテリア

・ハイブリッド専用のブルー加飾のアクセントを加え、ピアノブラック調パネル、金属調加飾と組み合わせることで、先進性と上質感を表現しました。
・上級グレードはシルバークロムウルトラエード[®]*2 やブルーステッチを採用することで、より上質で洗練された空間を実現。さらに運転席/助手席パワーシートをはじめとする人気の上級装備を採用しました。

【店頭デビューフェア】

2015年7月11日(土)、12日(日)

【SUBARUオフィシャルWEBサイト(インプレッサ SPORT HYBRID特設ページ)】

http://www.subaru.jp/impieza/sport_hv/

【販売計画】

月販 500 台

【メーカー希望小売価格】

| 車種 | | | | | 価格(単位:円) | | エコカー減税対象 | |
|-----------------|------------------------|---------------------------|-----|------------|-----------|-----------|----------------|-----|
| 車種名 | グレード* | 原動機 | 駆動 | 変速機 | 消費税込 | 消費税抜 | 取得税-重量税 軽減率 | |
| インプレッサ SPORT | HYBRID 2.0i EyeSight | 2.0L水平対向4気筒DOHC + モーター | AWD | リアアトミックCVT | 2,505,600 | 2,320,000 | 80% | 75% |
| | HYBRID 2.0i-S EyeSight | | | | 2,635,200 | 2,440,000 | | |

【ボディカラー】

アイスシルバー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、クリスタルホワイト・パール※1、ディープシーブルー・パール、クォーツブルー・パール、ヴェネチアンレッド・パール※1

※1: 有料色 32,400 円高(消費税込)

エコカー減税: 環境対応車普及促進税制

*1: 国土交通省審査値

*2: HYBRID 2.0i-S EyeSight のみ。ウルトラエード[®]は、東レの登録商標です。

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」 0120-052215 までお願いいたします。